

MULTISTRADA 1200



Trasformarsi senza limiti / Endless transformations	3
Testastretta 11°	15
La leggerezza del comfort / Lightweight comfort	16
Tecnologia viva / Class-leading technology	18
Desmo Service	21
Schede Tecniche / Technical Specifications	22
Multistrada Travel Experience	29
Accessori / Accessories	32
Abbigliamento / Apparel	62





Trasformarsi senza limiti Endless transformations

Un altro sogno Ducati si avvera. Multistrada 1200 è una nuova sfida vinta, un'inedita categoria di moto che fino ad oggi non si poteva neanche immaginare. Quattro moto in una, separate solo dal clic di un pulsante, per affrontare al meglio ogni tipo di percorso e soddisfare qualsiasi personalità. Grazie alla combinazione di 3 diverse mappe motore e 8 livelli di sensibilità del controllo di trazione (DTC), a cui si aggiungono le sospensioni regolate elettronicamente (DES) sulla versione S, Multistrada 1200 è la moto sportiva, la granturismo, la moto urbana e l'enduro stradale. Unica anche per facilità d'uso, è dotata del nuovo propulsore Testastretta 11° e della più evoluta tecnologia Ducati per raggiungere il massimo piacere di guida in comfort e sicurezza.


Another Ducati dream comes true. The new Ducati Multistrada 1200 combines innovative design and unprecedented technology to unleash four-bikes-in-one. Sport, Touring, Urban and Enduro riding modes now enable a truly enjoyable and customisable riding experience separated by just one click. The ground-breaking design makes instant adjustment to power and torque delivery in addition to electronic adjustment of suspension settings and traction control, transforming the Multistrada 1200 to the rider's needs, and not the other way around. Hailed as a true 'game-changing' motorcycle, the technologically-advanced Multistrada 1200 introduces the new 150hp Testastretta 11° engine, and advanced ergonomics to be powerful, playful and a comfortable and versatile adventure on two wheels.

Quattro moto in una Four-bikes-in-one

Quattro riding mode ottenuti grazie a tre tecnologie che mutano la ciclistica e il carattere della nuova Multistrada 1200. Il Ride By Wire è il sistema di controllo di coppia e potenza che offre tre diverse mappe motore: 150 cv con erogazione sportiva, 150 cv con erogazione progressiva e 100 cv. Il DES (Ducati Electronic Suspension), disponibile sulla versione S, è il primo sistema ad offrire di serie sospensioni Öhlins regolabili elettronicamente. Tale sistema è integrato con i riding mode e consente la regolazione indipendente dei freni idraulici e del precarico direttamente da cruscotto. Il DTC (Ducati Traction Control) è il sistema che rileva e controlla il pattinamento della ruota posteriore aumentando performance e sicurezza attiva, con otto livelli di sensibilità. Le emozioni si moltiplicano.

The four-bikes-in-one concept is achieved by selecting from a choice of four pre-set modes programmed to instantly change the engine character and chassis set-up of the Multistrada 1200 - even while riding. The four modes combine a number of class-leading technologies. An electronic Ride-by-Wire (RbW) system applies three different maps to regulate power delivery by interpreting the rider's throttle input, while the world-beating Ducati Traction Control system (DTC) uses eight levels of system interaction to reduce wheel-spin and enhance control. For the 'S' version, Ducati Electronic Suspension (DES), by Öhlins, instantly configures the suspension set-up with electronic adjustment. At the touch of a button, four different motorcycles to suit the specific needs of the rider and not the other way around.





Anima sportiva A racing soul

Il Riding Mode Sport della nuova Multistrada 1200 è un concentrato di pura adrenalina. Con una potenza di 150 cv, coppia mozzafiato, assetto sportivo delle sospensioni e intervento ridotto del Ducati Traction Control (DTC) è perfetta per i piloti più esperti che vogliono spingersi oltre ogni limite e aspettativa. Frutto dell'esperienza Ducati nel mondo delle sportive e grazie ad una componentistica di prim'ordine, la Multistrada 1200 offre un'esperienza imperdibile a chi desidera il massimo delle prestazioni senza rinunciare al comfort.

The Sport riding mode delivers an adrenalin-filled 150hp ride with sports-oriented throttle response and, on the 'S' version, an instant high performance suspension set-up. In character with its Superbike bloodline, DTC immediately adjusts to a level for expert riders whose 'comfort zone' is a little closer to the limit. Ducati's racing experience combined with first-rate components makes riding the Multistrada 1200 a pure motorcycling thrill and a dream come true for those searching for best-in-class performance as well as comfort.

SET UP

SPORT

TOURING

URBAN

ENDURO



Il mondo non basta The pleasure of every mile

Il Riding Mode Touring è all'insegna del puro relax. Grazie a una coppia morbida e a un motore da 150 cv con erogazione progressiva, godibile e pronto a rispondere in caso di bisogno, la nuova Multistrada 1200 è l'ideale per qualunque viaggio a lunga percorrenza. La sicurezza è garantita dalla più evoluta tecnologia ABS e dal Ducati Traction Control (DTC), appositamente regolato per una guida stabile e rilassante. L'assetto delle sospensioni è studiato per regalare momenti indimenticabili a pilota e passeggero e fare del moto-turismo un piacere senza limiti e rinunce. Fino alla fine del mondo.

While the Touring riding mode is also programmed to produce 150hp, the power characteristics are designed in a configuration that delivers a smoother and more user-friendly throttle response. Active safety is already available with the advanced ABS system, but in Touring mode it is further enhanced by increasing DTC intervention to a level specifically intended for a relaxing ride and, on the 'S' version, the suspension automatically dials-in a setting ideal for long distance journeys, ensuring maximum comfort for both the rider and passenger and making every mile an absolute pleasure.



SET UP

SPORT
TOURING

URBAN

ENDURO

Conquista la città Number 1 in the city

Il Riding Mode Urban è un capolavoro di maneggevolezza e fruibilità. Potenza di 100 cv, sospensioni con un setting ideale per superare comodamente i frequenti e improvvisi ostacoli cittadini, e una regolazione del Ducati Traction Control (DTC) che consente di districarsi in sicurezza nel traffico più caotico. La nuova Multistrada 1200 sa immergersi brillantemente in città per affrontare con stile 365 giorni all'anno di aperitivi in centro e giornate lavorative a pieno ritmo. La giungla urbana non conosce ostacoli.

As navigation of the urban jungle can require an even more user-friendly motorcycle, the Urban riding mode instantly transforms the Multistrada 1200 into the most manageable, practical and desirable everyday transport. Power output is adjusted to 100hp and DTC is further enhanced to provide increased intervention during the most chaotic of stop-start traffic. On the 'S' version, the suspension instantly selects a setting designed to tackle the maze of city streets full of speed bumps and drain covers.

Oltre tutto Without borders

Il Riding Mode Enduro è agilità e leggerezza per eccellenza. Con una potenza prevista di 100 cv, possibilità di escludere l'ABS e un'apposita taratura off-road del Ducati Traction Control (DTC), la nuova Multistrada 1200 ha tutte le carte in regola per affrontare al meglio strade bianche e sterrati. Garantisce allo stesso tempo il massimo del divertimento e della sicurezza, potendo contare su un manubrio largo e alto, pedane dentate, paracoppa di serie e pneumatici appositamente progettati. Oltre ogni emozione, oltre ogni strada.

If the route leaves the beaten track, the Multistrada 1200 is ready to take it in its stride. Agile, lightweight and with high, wide handlebars, serrated footrests, stylish sump guard and specially designed tyres, the Multistrada also features an Enduro riding mode which instantly delivers a smooth 100hp. With DTC reset to an off-road suitable level for less intervention and the all-mode option to disable the ABS, the 'S' version also dials-in an appropriate suspension setting ready for when the asphalt runs out.

SET UP

SPORT

TOURING

URBAN

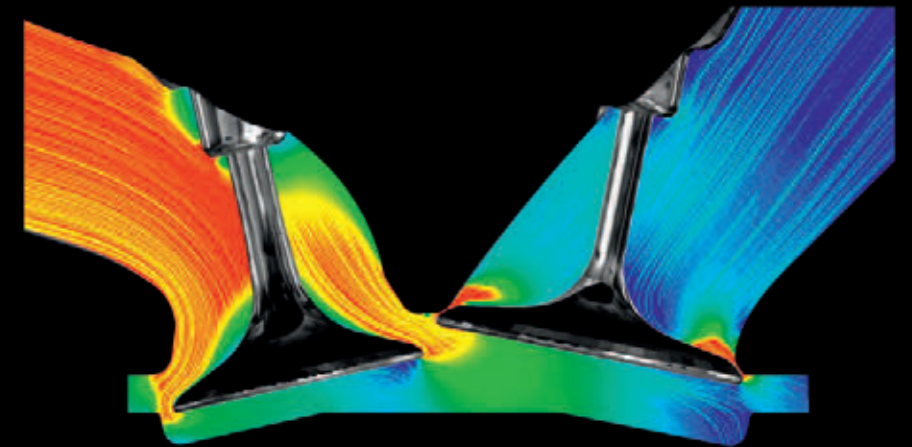
ENDURO



Testastretta 11°

Dal desiderio di rendere accessibile a tutti il motore campione del mondo Superbike nasce il nuovo Testastretta 11°, un motore con un'anima sportiva, ma ideale per viaggiare e godibile al massimo per ogni utilizzo. Obiettivo raggiunto principalmente grazie all'intervento sull'angolo di incrocio, definito come l'intervallo di rotazione dell'albero motore (misurato in gradi) durante il quale le valvole di aspirazione e di scarico rimangono aperte simultaneamente. In questo nuovo propulsore tale angolo è ridotto, rispetto al motore Testastretta Evoluzione che equipaggia il 1198, da 41° a 11°. Nasce così il Testastretta 11° un motore performante ideale per viaggiare, che eccelle per regolarità di funzionamento, facilità di utilizzo, bassi consumi ed emissioni ridotte.

A desire to make the World Superbike engine accessible to everyone resulted in the design and creation of the brand new Testastretta 11°, a motor that's a racer at heart and yet ready for long-distance touring or everyday urban use. So named because of its minimised 11° of 'valve overlap' - the interval of crankshaft rotation during which both intake and exhaust valves are open at the same time - the new Desmodromic power plant not only transforms the Testastretta Evoluzione's world championship-winning 41° configuration into a super-smooth motor for sport touring, but also improves fuel efficiency, emissions and cost of scheduled maintenance. The Testastretta 11° is an engine for all environments and the perfect 'game-changer' for the four-bikes-in-one concept.



La leggerezza del comfort Lightweight comfort

La straordinaria maneggevolezza e l'eccezionale rapporto peso/coppia sono il frutto di una progettazione che esalta sia le prestazioni dinamiche che la sicurezza. Con un peso a secco di soli 189 kg, la Multistrada 1200 è la moto più leggera fra le Enduro, le Touring e le Sport Touring della sua categoria. Artefici di questo primato sono l'innovativo telaio con componenti strutturali in tecnopolimeri, i carter realizzati con tecnologia Vacural®, il forcellone monobraccio in alluminio, l'impianto di scarico minimalista e il telaio anteriore in magnesio. A garantire comfort, abitabilità e una seduta dominante, è il triangolo di ergonomia studiato per il pilota e per il passeggero, che moltiplica la voglia di viaggiare. Le due selle indipendenti, il maniglione passeggero e i due vani porta oggetti completano l'opera d'arte.

The Multistrada 1200's lightweight components enhance dynamic performance and safety by accelerating faster, braking in a shorter distance and steering more easily and precisely. Ducati's application of new technologies has resulted in a dry weight of just 189kg (417lb), lighter than any other road enduro or sport touring bike currently available. Crankcases are Vacural® cast while chassis construction uses Trellis tubes, cast alloy elements, hi-tech polymers, a magnesium front subframe and aluminium single-sided swingarm. The "ergonomic triangle" of handlebar, comfortable seat and footpegs, combined with a confidence-inspiring passenger grab-handle, enhance riding pleasure for both rider and passenger.



Tecnologia viva

Class-leading technology

La tecnologia supera la fantasia. Multistrada 1200 non si ferma al sistema di regolazione elettronica delle sospensioni (DES), al controllo di trazione (DTC) e alle mappe motore. La messa in moto avviene tramite il sistema hands free che consente l'avviamento senza chiave meccanica. Le luci di posizione, anteriore e posteriore, realizzate con guida luce, oltre a caratterizzare il design all'avanguardia, dispongono di una potenza illuminante fenomenale. La Multistrada 1200 è inoltre dotata del sistema ABS Bosch-Brembo per una frenata sicura e efficace in ogni condizione di aderenza. I Pirelli Scorpion Trail, i più sportivi pneumatici da enduro, appositamente sviluppati con Pirelli, sono i primi bimescola per impiego ibrido on/off con una scolpitura che non interessa il bordo esterno, per garantire il miglior grip anche ai più incredibili angoli di piega.

The Multistrada 1200 has more technology than any other Ducati in history. Class-leading DES by Öhlins, world-beating DTC and RbW engine mapping systems are complemented by additional and diverse features such as the hands-free radio key that actuates the ignition from the rider's pocket and front and rear lights that feature an LED "light guidance" technology. The Bosch-Brembo ABS system delivers outstanding brake performance in all conditions, providing a major contribution to performance safety while Pirelli introduce the first ever dual compound tyre for on/off road use. Using a special tread design and carcass structure, the Scorpion Trail tyre delivers racing performance on the road, ensures high mileage for touring and impressive abilities off-road.





Più piacere, meno manutenzione More pleasure, less maintenance

La nuova Multistrada 1200 nasce per affrontare lunghissime percorrenze chilometriche nei 4 Riding Mode; anche per questa ragione, la diminuzione di tempi e costi di manutenzione è stata fin dall'inizio un chiaro obiettivo del progetto ingegneristico. I risultati di una minuziosa attenzione tecnica e dell'utilizzo dei migliori materiali sono sorprendenti: per esempio, la regolazione del gioco valvole si effettua solo ogni 24.000 km, addirittura il doppio rispetto al Testastretta Evoluzione. E quando il piacere di guidare fa dimenticare tutto il resto, un indicatore sul cruscotto ricorda al pilota la necessità di un service.

The Multistrada 1200 has been subjected to the most intensive development program ever. Ducati developed revolutionary new features for the 4-bikes-in-1 concept and took aim at industry benchmarks to create a model that would go the distance. A focus on top - quality materials, engineering precision and build quality has resulted in an owner-friendly 15,000 miles (24,000km) between major services, double that of the previous Testastretta Evoluzione engine. The incredible new bike ushers in a new era of service, reducing cost of scheduled maintenance while retaining the exhilarating performance you expect from a Ducati. And when the sheer pleasure of riding makes you forget all the rest, an indicator on the dashboard will remind you when it needs servicing.

MULTISTRADA 1200


La Multistrada 1200 è una moto sportiva, confortevole e sicura. La componentistica utilizzata è allo stato dell'arte per tecnologia (DTC e Ride by wire di serie), prestazioni e design. Il risultato è una moto superiore, anche alla somma delle sue parti.

Adrenaline and excitement alternate with comfort and relaxation. The components mounted on the Multistrada 1200, including DTC and R-b-W as standard equipment and optional ABS, use state-of-the-art technology, performance and design to deliver a stunning and accessible motorcycle.

Motore	
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza Coppia	110,3 kw - 150 cv @ 9250 rpm 118,7 Nm - 12,1 Kgm @ 7500 rpm
Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17
Pneumatici	Pirelli Scorpion Trail
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini disponibile su richiesta
ABS	20 l (inclusa riserva)
Capacità serbatoio benzina	189 Kg
Peso a secco	850 mm
Altezza sella	

Engine	
Type	L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power Torque	150 hp - 110,3 kw @ 9250 rpm 87,5 lb-ft 118,7 Nm @ 7500 rpm
Transmission	
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run
Chassis	
Front suspension	Marzocchi 50mm fully adjustable usd forks
Front wheel	10 spokes in light alloy 3,50 x 177
Rear suspension	Progressive linkage with fully adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke light alloy 6,00 x 17
Tyres	Pirelli Scorpion Trail
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper available upon request
ABS	20 l - 5.3 gallon (us) (including reserve)
Fuel tank capacity	189 Kg (417 lb)
Dry weight	850 mm (33.5 in)
Seat height	



Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Red	Racing Grey	Black	Arctic White	Racing Grey	Black

MULTISTRADA 1200 S

Sport Edition










Caratterizzata dal sistema DES (Ducati Electronic Suspension) e dall'ABS, la versione 'S' nell'equipaggiamento Sport Edition è arricchita da preziosi elementi in carbonio per accentuare ulteriormente stile e prestazioni: prese d'aria, cartelle motore, parafango posteriore ed estrattori aria.

Motore	
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza Coppia	110,3 kw - 150 cv @ 9250 rpm 118,7 Nm - 12,1 Kgm @ 7500 rpm
Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile e gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17
Pneumatici	Pirelli Scorpion Trail
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini di serie
ABS	
Capacità serbatoio benzina	20 l (inclusa riserva)
Peso a secco	192 Kg
Altezza sella	850 mm

Sport Edition

Characterised by the ABS and DES by Öhlins systems, the 'S' version Sport Edition is enhanced by weight-saving carbon fibre components including front air-intakes, cam belt covers, rear hugger and lateral air extractors that accentuate both its performance and sport style.

Engine	
Type	L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power Torque	150 hp - 110,3 kw @ 9250 rpm 87,5 lb-ft 118,7 Nm @ 7500 rpm
Transmission	
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run
Chassis	
Front suspension	Öhlins 48 mm fully adjustable usd forks, electronic compression and rebound adjusters
Front wheel	10 spokes in light alloy 3,50 x 17
Rear suspension	Progressive linkage with fully adjustable Öhlins electronic monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke light alloy 6,00 x 17
Tyres	Pirelli Scorpion Trail
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper
ABS	standard equipment
Fuel tank capacity	20 l - 5.3 gallon (us) (including reserve)
Dry weight	192 Kg (423 lb)
Seat height	850 mm (33.5 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
								
Red	Racing Grey	Black	Arctic White	Racing Grey	Black	Diamond Black	Racing Grey	Black



MULTISTRADA 1200 S

Touring Edition

Dotata del sistema DES (Ducati Electronic Suspension) e dell’ABS, la versione ‘S’ nell’equipaggiamento Touring Edition è pensata per un uso turistico e si concentra sul comfort. Cavalletto centrale, manopole riscaldate e borse laterali, sono di serie.

Touring Edition

Characterised by the ABS and DES by Öhlins systems, the 'S' version Touring Edition focuses on comfort and cargo for long-distance travel with handy heated grips, stylish side luggage and a centre stand for practicality.

Motore	Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Engine	Type	L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Potenza	Coppia	110,3 kw - 150 cv @ 9250 rpm 118,7 Nm - 12,1 Kgm @ 7500 rpm	Power	Torque	150 hp - 110,3 kw @ 9250 rpm 87,5 lb-ft 118,7 Nm @ 7500 rpm
Trasmissione	Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Transmission	Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run
Veicolo	Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17	Chassis	Front suspension	Öhlins 48 mm fully adjustable usd forks, electronic compression and rebound adjusters
Ruota anteriore	Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile e gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio	Front wheel	Rear suspension	10 spokes in light alloy 3.50 x 17 Progressive linkage with fully adjustable Öhlins electronic monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Ruota posteriore	Pneumatici	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17	Tyres	Front brake	10-spoke light alloy 6,00 x 17 Pirelli Scorpion Trail
Freno anteriore	Freno posteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie	Rear wheel	Rear brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad
ABS	Capacità serbatoio benzina	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini di serie	Tyres	Fuel tank capacity	245 mm disc, 2-piston calliper standard equipment
Peso a secco	Altezza sella	20 l (inclusa riserva)	Dry weight	Seat height	20 l - 5.3 gallon (us) (including reserve) 192 Kg (423 lb)
Altezza sella		850 mm			850 mm (33.5 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Red	Racing Grey	Black	Arctic White	Racing Grey	Black	Diamond Black	Racing Grey	Black



MULTISTRADA

Travel Experience



Con il nuovo concetto di moto non poteva che nascere una nuova idea di viaggio: Multistrada Travel Experience. Insieme al tour operator Edelweiss Travel Bike, Ducati propone quattro mete esclusive, per esplorare luoghi ed emozioni, mettendo alla prova i quattro Riding Mode. Non esistono più destinazioni irraggiungibili. Dallo stretto di Gibilterra che unisce la pittoresca Spagna al sabbioso Marocco, agli scorci del centro Italia, dall'immensa Australia, fino al sogno californiano on the road, Multistrada 1200 è sempre la scelta giusta. Non resta che salire in sella e via a caccia di emozioni irripetibili. Per informazioni www.ducati.com

One motorcycle, four riding modes, one planet, four epic journeys: endless exploration. The groundbreaking new Multistrada 1200 is not only the most advanced production sport-tourer ever made, it has spawned an entirely new travel concept – the Multistrada Travel Experience. Ducati and Edelweiss Bike Travel, the world's leading motorcycle tour company, have selected four destinations that will transform you just in the same way that you can transform the Multistrada. Journey from Spain across the Strait of Gibraltar and into Africa or explore the hidden beauty of Italy, the awesome expanse of Australia or the rugged ocean coasts of California. The Multistrada 1200 transcends all borders so climb on now and begin your endless exploration. For further information www.ducati.com



The Californian Adventure
Moto GP Tour Laguna Seca
July 17-28, 2010



Spain - Morocco Tour
The Atlas Mountain Tour
October 9-24, 2010



Bella Italia
Superbike Tour Imola
September 19-27, 2010



The Australian Adventure
Moto GP Tour Phillip Island
October 11-23, 2010

Accessories

Amplifica l'eccellenza

Gli accessori Multistrada 1200 si integrano alla perfezione e rendono ancora più prezioso ed esclusivo questo gioiello. GPS Garmin, sella bassa, top case di 48 l, antifurto integrato, tappo serbatoio elettrico, paraspruzzi e parafango in fibra di carbonio: stile, prestazioni e comfort, sono solo l'inizio.

Enhancing excellence


The Multistrada 1200 accessories are a perfect match and make this dream bike even more prestigious and exclusive: Garmin GPS, low seat, 48-litre top case, integrated anti-theft system, electric fuel tank filler cap, carbon fibre splashguard and mudguard. Style, performance and comfort are just the beginning.



■ 96785610B (58 lt.) 96793210B (73 lt.)
■ 96785710B (58 lt.) 96793310B (73 lt.)
■ 96793410B (58 lt.) 96793110B (73 lt.)




Set completo di valige rigide laterali con cover in vernice. Linee e volumetria progettate assieme alla moto e sistema di attacchi integrato al veicolo, assicurano la massima capienza senza penalizzare le doti dinamiche della Multistrada1200. La libertà di viaggiare si fonde con il piacere di guida.

Complete set of side panniers with paint-finished cover. Co-designed with the bike, these panniers fit the vehicle's integrated fastening system and their lines and volumes provide ample capacity without compromising the Multistrada1200's road ability. Enjoy your ride in full freedom!

 Carico utile = 10 Kg per ogni borsa/topcase. Velocità limite = 180 Km/h con borse e/o topcase montati.


Loading capacity = 10 Kg per pannier/topcase.
 Max. speed = 180 Km/h with panniers and/or topcase mounted.






96784210B 
96785810B 
96793010B 

Top-case con cover in vernice e sistema di sgancio rapido integrato al veicolo. La capienza di 48 l assicura lo spazio sufficiente per l'alloggiamento di due caschi integrali e rende il top-case un accessorio indispensabile qualsiasi sia la meta prescelta, dal tragitto casa-lavoro, ai raid più impegnativi.

Top case with painted cover and fits the bike's integrated quick-release system. Its 48-l capacity (enough to accommodate two full-face helmets) makes this top case indispensable whether you are commuting to work or going for that week long road trip.

 Carico utile = 10 Kg per ogni borsa/topcase. Velocità limite = 180 Km/h con borse e/o topcase montati.

Loading capacity = 10 Kg per pannier/topcase.
Max.speed = 180 Km/h with panniers and/or topcase mounted.

96792810B 
96792910B 
96792710B 

Set di coperchi maggiorati, studati per espandere la capienza delle valige laterali da 58 a 73 l. Si sostituiscono rapidamente ai coperchi da 58 l ed offrono una capacità di carico addizionale, ideale nei lunghi viaggi.

Set of oversized covers designed to expand the capacity of the 58-liter side panniers to 73 liters. Easy to swap covers for added capacity make this a necessity for long trips.



96791210B

Coppia di borse interne morbide, specifiche per valige rigide laterali.

Pair of saddlebag liners specifically designed for use with hard saddlebags.



96792210B

Borsa interna per top-case.

Top case liner.



96784010B

Borsa da serbatoio in tessuto Sky e Cordura con capienza di 12 l. Tra le varie caratteristiche si segnalano la comoda maniglia per il trasporto, lo scomparto trasparente per la cartina stradale e pratiche tasche per riporre i piccoli oggetti. La tasca superiore è staccabile per essere usata come marsupio.


Tank bag in Sky and Cordura fabric. Practical and stylish, it offers 12-liter capacity and – among other features – a convenient carry handle, clear map holder and handy pockets for small items. Detachable top pouch doubles as fanny pack.



96792610B

Portapacchi posteriore in alluminio con piano d'appoggio espandibile che all'occorrenza ne aumenta la superficie di carico.

Aluminum rear luggage rack expands to increase load carrying surface.

 Carico massimo trasportabile: 7 kg.

Maximum carrying load: 7 kg.



96784410B

Una moto dual accessibile a tutti. Spesso dimensioni importanti caratterizzano le moto con spiccato carattere touring. Grazie a questa sella ribassata, che riduce l'altezza della seduta di ben 25 mm, le dimensioni diventano sinonimo di comfort di guida.

A dual bike made accessible to everyone. Thanks to this lowered seat, the intimidating size of tourers is no longer a problem. 25 mm lower seat height without sacrificing riding comfort.



96784510B

Studiata per migliorare ulteriormente l'ergonomia della posizione di guida e favorire il comfort del pilota, questa sella è realizzata con schiuma ad alta densità e rivestita con tessuti pregiati antiscivolo e resistenti agli agenti atmosferici.

Custom Multistrada1200 seat. Designed for improved ergonomics to make the riding position even more comfortable, this seat is built with high-density foam and is covered with a anti-slip fabric that resists weathering.



969A09710B

Cuscino sella comfort per passeggero; grazie al suo spessore maggiorato assicura un ottimo assorbimento dei sobbalzi e delle vibrazioni.


Comfort passenger seat cushion. Extra thick high-density seat foam absorbs bumps and vibration.



96783710B Europe
96783810B USA
96789810B Australia

La sinergia tra la nostra esperienza nel mondo delle due ruote e quella di Garmin, leader nello sviluppo di navigatori satellitari, ha permesso di realizzare un sistema di navigazione all'avanguardia, sia per affidabilità, che prestazioni ed integrazione sulla moto. Tra le varie personalizzazioni, sullo strumento vengono precaricati gli indirizzi della rete ufficiale di assistenza Ducati e dei principali circuiti del campionato mondiale MotoGP e Superbike. Il navigatore satellitare Ducati è touch screen con display LCD a 18 bit antiriflesso, batteria agli ioni di Litio - durata fino a 8 h – e memoria espandibile con microSD. Il kit include gli elementi per il fissaggio ergonomico alla moto ed il cablaggio dedicato plug-&-play, oltre alla dotazione standard per l'utilizzo in auto.

The synergy between Ducati and Garmin gave birth to this cutting-edge GPS navigator that offers top performance, reliability and full integration with the bike. Among the many customization options, the Ducati satellite navigator features the addresses of the Official Ducati Service Centers, MotoGP and Superbike venues among many others to choose from. Kit comes complete with touch screen, anti-glare 18-bit LCD display, lithium-ion battery with up to 8 hours run time and expandable memory (with micro SD cards). Kit also includes hardware for ergonomic mounting, dedicated plug-and-play wiring and standard equipment for use in your car as well.

 Compatibile con Ducati Intercom codice art. 981553000 / 981553100; auricolare bluetooth non compreso nel kit.

Compatible with Ducati Intercom part no. 981553000 / 981553100; bluetooth earphone not included in the kit.



96783410B

Grazie al sistema Hands Free la moto si accende al solo avvicinarsi; con il tappo serbatoio ad apertura elettrica anche l'operazione di rifornimento diventa fulminea e senza dover ogni volta usare chiavi e togliere guanti.

With the Hands-Free system, you will be able to start your motorcycle by simply being in proximity. The electrically operated tank filler plug enables fast refueling without taking off your gloves or using the key.



96783910B

Manopole riscaldate plug-&play, sono controllabili tramite il cruscotto. Settando uno dei tre livelli a disposizione è possibile evitare il raffreddamento con conseguente indolenzimento delle mani per continuare a guidare in assoluto relax.

Plug-and-play heated grips controlled from the instrument panel. Harsh weather can take the fun out of long trips and numb hands can create unsafe riding conditions. Choose among three settings to keep your hands warm and enjoy your ride in comfort and safety.



96783510B Standard 96783610B Japan

Sia per strada che in garage, la protezione contro il furto non può essere affidata alla sola copertura assicurativa. Per questo motivo abbiamo sviluppato un sistema di antifurto integrato, in cui i sensori di movimento, anti-manomissione, sollevamento e l'allarme acustico fungono da ulteriore deterrente.

Theft protection – whether on the road or in your garage – is not just a matter of insurance coverage. This integrated anti-theft system with movement, tamper and anti-lift sensors and anti-theft alarm provides an effective deterrent.



967373AAA

Tester e caricabatteria automatico con display a cristalli liquidi. È possibile controllare lo stato della batteria, il funzionamento dell'alternatore e la capacità d'avviamento. Il dispositivo è, inoltre, protetto contro l'inversione di polarità, sovrariscaldamento e dai corti circuiti.

Automatic battery charger and tester. LCD display for easy readout view. Tester functions include battery status, alternator operation and starting efficiency. The device is also protected against reversal of polarity, overheating and short-circuit.



69924601A

Con il nuovo mantentore di carica puoi lasciare la tua moto per tutto il tempo che vorrai, con la certezza che quando vorrai rimetterti in strada lei sarà pronta e con la batteria in perfetta carica. Il mantentore di carica include anche un connettore dedicato che permette il collegamento alla nuova MTS 1200 attraverso la presa dedicata posto sotto alla sella del pilota, nulla di più semplice e veloce.

With the new battery maintainer you can leave your bike for as long as you like, knowing that when you want to ride, it will be ready and full. It is simple and quick with a special plug that attaches to the MTS 1200 under the seat.





96784110B

Parabrezza trasparente in Plexiglass con profilo maggiorato; più alto di circa 15 mm e più sporgente di 25 mm rispetto al componente di serie, aumenta la protezione aerodinamica per un miglior comfort di guida.

Clear oversized Plexiglas windscreen. 15-mm taller and projecting 25-mm wider than the standard windscreen, it offers improved wind protection for enhanced riding comfort.



96791510B

Schermo in Plexiglass fumè; di dimensioni analoghe alla versione trasparente, garantisce un'ulteriore protezione dai riflessi solari.

Smoked Plexiglas windscreen. Same size as the clear oversized windscreen, with added protection from sun glare.



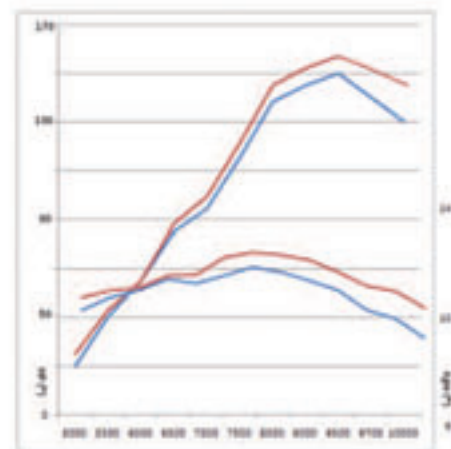
⚠ 96459510B

Sistema di scarico completo racing 2-in-1, con collettori in acciaio maggiorati e silenziatore realizzato interamente in titanio con db-killer removibile. L'impianto assicura un considerevole aumento dei livelli di coppia e potenza massima, supportati dalla centralina racing a corredo, che in ogni istante assicura i corretti livelli del titolo aria-benzina e di anticipo. La dotazione comprende anche il filtro aria ad alta efficienza per favorire la circolazione dell'aria dall'airbox all'iniezione.

Complete 2-into-1 racing exhaust system with oversized steel manifolds, all titanium silencer with removable dB killer and complete with carbon fiber heat guard. This exhaust system provides significantly increased maximum torque and power output supported by a racing ECU (supplied) that ensures the correct air/fuel ratio and timing advance at all times. It comes with a high-efficiency air filter for increased air intake to the fuel-injection system.

👁 Solo per uso in pista.
For racing use only.

- + 5% coppia/potenza max.
- + 5% max. torque/power.





OK 96459610B

Silenziatore finale omologato in fibra di carbonio, applicabile direttamente al corpo catalizzatore di serie. Pur mantenendo le emissioni all'interno dei requisiti stabiliti dalla UE, assicura un'erogazione più corposa con un suono pieno e profondo ed un'estetica seducente.

Type-approved carbon fiber slip-on silencer that mounts directly to the stock location. Keeps emissions within EU requirements, while ensuring rock solid power output and a deep throaty sound packaged in an innovative design.



969A01510B

Coppia estrattori aria in carbonio; completano la personalizzazione in fibre composite del gruppo di aspirazione frontale.

Pair of carbon air extractors to complement the carbon fiber look of the front air intake unit.



969A08410B

Canali aria realizzati in tessuto di carbonio ad alta densità e gelcoat protettivo per offrire la massima resa in termini di resistenza e leggerezza. Il design del frontale della Multistrada 1200 si pregia dell'elegante trama di questo materiale High-Tech.

Air intakes made from high-density carbon fabric and protective gel-coat to offer the utmost strength and lightweight. The texture of this high-tech material lends a stylish accent to the front end of the Multistrada 1200.



969A01610B

Cover serbatoio realizzata in fibra di carbonio, esalta l'esclusività della moto.

Carbon fiber tank cover. High quality finished for a stylish design.



969A01310B

Kit completo di cartelle in fibra di carbonio per cinghie di distribuzione.

Carbon fiber full timing belt cover kit.



969A08110B

Coperchio di protezione pignone realizzato in fibra di carbonio.

Front sprocket cover made from carbon fiber.



969A01110B

Parafango anteriore in carbonio realizzato in un unico pezzo. La realizzazione è molto curata e l'impatto estetico sulla moto è eccellente.

Carbon fiber one-piece front mudguard adds a striking look to the Multistarda 1200's front end.



969A01210B

Parafango posteriore per forcellone monobraccio, realizzato in fibra di carbonio con tessuti intrecciati a 45° e gelcoat protettivo, per una miglior resistenza e leggerezza.

Carbon fiber rear mudguard for single-sided swingarm. Thanks to the 45 degree carbon weave and protective gel-coat the mudguard has improved strength while being lightweight.



969A01410B

Paraspruzzi posteriore in carbonio laminato, rifinito con gelcoat protettivo.

Laminated carbon fiber rear splashguard with protective gel-coat finish for added durability.



 **969A08910B**

Tegolino posteriore corto in fibra di carbonio con portatarga; dispone di luce targa a LED in alluminio dal pieno ed indicatori di direzione a LED incorporati. Dal design avveniristico, rende il retrotreno del veicolo ancor più filante, esaltando le forme del forcellone e della ruota posteriore.

Short carbon fiber tail guard complete with number plate holder, featuring billet-aluminum number plate LED light and integrated LED direction indicators. Its innovative design enhances the sleek contour of the tail and showcases the swingarm and rear wheel.



969A08310B

Paracatena posteriore in carbonio.

Carbon fiber rear chain guard.



1 969A01710B

Protezione adesiva in carbonio per serbatoio.

Adhesive carbon fiber tank protector.

2 96784310B

Protezione adesiva trasparente per serbatoio.

Adhesive clear tank protector.



969A08710B

Coppia protezioni adesive con anima interna in carbonio; si applicano nelle zone laterali del serbatoio a contatto con le gambe del pilota.

Pair of adhesive protectors with carbon fiber core. They fit to the sides of the tank where the rider legs grip the tank for added stability.






96791010B

Coppia protezioni adesive trasparenti per zone laterali serbatoio.

Pair of clear adhesive protectors for tank sides.






966319AAA 
966318AAA 
966320AAA 

Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno anodizzato.

Anodized billet aluminium handlebar weights.



96853208B 
96853308B 
96858208B 

Tappo carico olio in alluminio dal pieno anodizzato.

Anodized billet aluminium oil filler plug.



96630808B

Kit di tamponi per la protezione delle forcelle. Completati di minuteria per il fissaggio, sono realizzati in Nylon caricato con Teflon.

Pair of Teflon sliders for front forks; they protect the motorcycle during a slide.



96630708B

Tampone per la protezione del forcellone. Completo di minuteria per il fissaggio, è realizzato in Nylon caricato con Teflon.

Buffer kit for swingarm protection. With fasteners, it is made in Nylon loaded with Teflon.



96638810B

Integrato nel veicolo e progettato per offrire la massima stabilità, anche in fase di sollevamento, il cavalletto centrale è un elemento chiave nell'uso turistico della moto, dove comfort statico e dinamico si traducono in un'esperienza di guida appagante.

This integrated center stand provides maximum stability when lifting the bike. Indispensable for touring, its unobtrusive design makes this a necessity for uneven parking situations.



96847006B

Kit riparazione gomme, viene fornito degli attrezzi necessari a riparare i pneumatici. Le bombole aria consentono di gonfiare i pneumatici fino a 1,2 bar per raggiungere l'assistenza più vicina.

Tubless Tire repair kit, includes the necessary repair tools and supplies. The air cartridges inflate the tires up to 1.2 bar (17.4 psi.) to reach the nearest service shop.



96769908B

Bloccadisco con allarme acustico Ducati Performance; corpo monolitico in acciaio, asta Ø10 mm e sirena ad alta intensità. Impermeabile alla pioggia, segnala anche se vi sono stati tentativi di effrazione; viene fornito di custodia in cordura personalizzata.

Ducati Performance disc lock with sound alarm. Lock features single-piece steel construction, a 10 mm diameter rod and high-intensity siren. The lock is rainproof, provides tampering attempt indication, and comes with Cordura fabric case with logo.



968332AAA ■
968334AAA ■

Le catene Ducati Performance sono costruite con materiali speciali e dotate di nuove giunzioni che riducono l'attrito alle alte velocità e offrono una maggiore resistenza alla temperatura ed alla torsione.

The Ducati Performance chains are made from special materials and feature new joints that reduce friction while offering greater resistance to temperature and torsion.



96791110B

Coppia di custodie per valige rigide laterali.

Pair of storage bags for side panniers.



96792110B


Custodia per Top-case.

Storage bag for top case.

96784610B

Per tenere la polvere lontana dalla moto, proteggila con questo elegante telo coprimoto realizzato su misura per la tua Ducati.

Protect your motorcycle from dust and debris with this stylish indoor bike cover specifically shaped to fit your Ducati.

 Per moto senza valige e/o topcase montati.

For motorcycle without panniers and/or top case.



96757207BA

Cavalletto posteriore da box per il sollevamento della moto; il cavalletto è dotato di un doppio perno intercambiabile ed è smontabile per ridurre gli ingombri nel caso non venga utilizzato.

Rear paddock stand, equipped with interchangeable double pin. It can be disassembled to save space when not used.



96756907B

Cavalletto box anteriore smontabile.

Knockdown front paddock stand.



Apparel

Dettaglio rosso

Anche lo stile si trasforma. L'abbigliamento Multistrada 1200 veste in modo unico tutte le sensazioni che questa moto scatena. L'eleganza e la sicurezza di questi capi, ognuno caratterizzato da un dettaglio rosso, accompagnano il pilota e le sue emozioni attraverso tragitti ed esperienze dettate dalla voglia di andare sempre oltre. In pista, in viaggio, in città, in off-road: lo stile non ha confini.

Red detail

Style combined with safety is something that's always fashionable and the Multistrada 1200 apparel range is the perfect example. The line is characterized by details in red, the colour that most expresses desire – perfect for the passionate Multistrada rider who wants to travel beyond the ordinary. On the track, touring, in the city or off road: style has no borders.



Strada Tour GT
Giubbino in tessuto / Fabric jacket

La giacca Strada Tour offre il massimo del comfort e sicurezza in qualsiasi condizione. La combinazione di materiali, le possibilità di regolazione e la membrana GORE-TEX® assicurano la migliore adattabilità a tutte le condizioni atmosferiche: perfetta per ogni viaggio, con qualsiasi clima. La sicurezza passiva è garantita da protezioni termoformate sulle spalle, dal sistema di protezione e supporto cervicale e dalle protezioni estraibili a norma CE che proteggono sia i gomiti che gli avambracci. Il massimo, sempre.

The Strada Tour Jacket offers the very best in comfort and security for any condition. The combination of highly developed materials, regulating possibilities and the GORE-TEX® membrane ensure perfect adaptability to any meteorological condition: the ideal jacket for all transfers, in every kind of weather. Protections on shoulders, neck support and CE-approved removable protectors for elbows and forearms guarantee security.

9810049



StradaTech GT / StradaTech Lady GT
Giubbino in tessuto / Fabric jacket

Due giacche in una: Strada Tech unisce comfort e sicurezza, stupisce per versatilità. Tessuto laminato impermeabile, interno termico staccabile, regolazioni per collo, maniche e vita, protezioni omologate CE su spalle e gomiti: tutto il necessario per viaggiare asciutti, comodi e sicuri. Arrivati a destinazione, l'interno staccabile in materiale antivento diventa una comodissima giacca da passeggio. In moto oppure a piedi, la Strada Tech ti accompagna ovunque.

Two jackets inside one: the Strada Tech Jacket combines comfort with security, perfect versatility for people on the move. It's made of waterproof laminated fabric and provided with removable thermic inside, adjustments for neck, waist and sleeves, CE-approved and homologated protectors on shoulders and elbows: all what is needed to travel easy, dry and protected. After having reached the destination, the internal part is removable and can be used as a walking jacket. Riding the motorcycle or walking through the street, the Strada Tech Jacket comes with you everywhere.

98100500 (uomo / man)
S-XXL

98100510 (donna / woman)
XS-L



Strada GT / Strada Lady GT

Pantaloni in tessuto / Fabric trousers

Abbinabili sia alla Giacca Strada Tech che alla Strada Tour, i pantaloni Strada GT sono pensati per il motociclista e la passeggera che cercano il massimo del comfort e della sicurezza. Impermeabili e realizzati in tessuto antiabrasione con trattamento antiolio, dotati di fodera termica removibile e di protezioni omologate CE, i pantaloni Strada GT sono il complemento ideale per le giacche Strada anche grazie alla cerniera che permette di unirli creando una comoda tuta in tessuto.

Adaptable either to Strada Tech Jacket or to Strada Tour Jacket, Strada GT trousers are designed for motorcyclists and passengers alike who look for the very best in comfort and security. Waterproof and made of abrasion resistant fabric with anti-oil treatment, they also include internal removable lining and CE-approved and homologated protectors. Thanks to their union zip, which gives the option to create a comfortable fabric-suit, Strada GT trousers are the perfect completion for Strada jackets.

9810053 (uomo / man)
48-60

9810054 (donna / woman)
40-50



Strada Rainsuit

Tuta anti pioggia / Rain suit

Una tuta anti pioggia leggera e resistente, pronta per essere indossata in pochi movimenti. Il cappuccio estraibile ed il copriguanto integrato completano un capo nato per rispondere ai capricci del tempo.

A rain suit lightweight and resistant, which can be applied in simple movements. The removable hood and the integrated glove cover complete this garment, that was created to endure all extreme weather conditions.

98100610





Strada Tour

Casco integrale / Full-face helmet

Comfort eccellente, aerodinamica di alto livello, visibilità senza paragoni: il massimo della sicurezza in un casco unico per funzionalità e versatilità d'uso. Smontando il frontino e la visiera si possono ottenere tre diverse configurazioni: poche semplici operazioni per ottenere il casco che si desidera.

Excellent comfort, high level aerodynamics, visibility without compromise: the best in security, this helmet provides unique versatility and practical qualities. There are three ways of using, dismantling the spoiler or the visor: you can get the helmet you want with limited operations.

98100560 standard - 98100561 USA

98100562 Australia - 98100563 Japan



Strada SC3
Casco integrale / Full-face helmet

Casco apribile molto silenzioso (84 db a 100 km/h). Visiera pin-lock anti appannamento e visierino antisoletto interno integrato con comando esterno consentono di affrontare tutte le condizioni di luminosità senza problemi di visibilità.

It's an openable helmet with good silence qualities (84 dB(A) at 100 Km/h). Pin-lock visor (anti-fog) and included sun visor (with outer control) give the possibility to face luminosity conditions without having visibility problems.

98100550 standard - 98100551 USA
98100552 Australia - 98100553 Japan



Strada Sport
Casco integrale / Full-face helmet

Un tradizionale casco integrale, figlio di anni di evoluzione sul prodotto. Il comfort ineccepibile, l'ottima aerodinamica e la visibilità in ogni condizione assicurata dalla visiera con sistema pinlock fanno dello Strada Sport il casco perfetto per ogni tipo di spostamento.

This traditional entire helmet is the result of many years of product-evolution. It's the perfect helmet for any movement, thanks to its comfort and aerodynamics. In addition, the visibility is perfect in any condition, thanks to Pinlock system in the visor.

98100570 standard - 98100571 USA
98100572 Australia - 98100573 Japan



Interfono / Intercom

Comunicare non è mai stato così semplice. Interfono e bluetooth in unico dispositivo, disponibile in versione standard o con comando attaccabile al manubrio.

Communication has never been so easy. Interphone and Bluetooth set in a single device, available in standard version or with attachable control to the handlebar.

1 Interfono bluetooth RCR + Radiocomando / RCR bluetooth
Intercom + Remote control
981553100 + 981553200

2 Interfono bluetooth Ducati /
Ducati bluetooth intercom
981553000





Strada Winter GT

Guanti in tessuto-pelle / Fabric-leather gloves

I guanti perfetti per le basse temperature ambientali: la membrana GORE-TEX® garantisce impermeabilità, l'imbottitura assicura il comfort termico. Comfort e sicurezza assicurati dalla costruzione in pelle bovina e tessuto elasticizzato, inserti protettivi in carbonio e dal sistema antitorsione per il mignolo.

These gloves are absolutely perfect for cold periods; GORE-TEX® membrane ensures impermeability, the stuffing guarantees thermic comfort. Comfort and security are ensured by stretch fabric and cowhide material, protective carbon inserts and anti-torsion system for the little finger.

98100600



Strada Fit GT

Guanti in tessuto-pelle / Fabric-leather gloves

Costruzione in pelle e tessuto, inserto scamosciato sull'indice, protezioni sulle nocche e sul palmo: tutto il guanto è stato pensato per essere il compagno ideale per le lunghe percorrenze. La membrana GORE-TEX® X-trafit assicura la massima sensibilità e la totale impermeabilità.

Made of leather-fabric, including inserts on the forefinger and protections on palm and knuckles, they were designed for long travels. GORE-TEX® X-trafit membrane guarantees impermeability, ensuring the best sensibility.

98100601



Desmo V2 GT
Stivali touring / Touring boots

Protezione, comfort, impermeabilità: gli stivali Desmo V2GT offrono il massimo senza nessun compromesso.

Protection, comfort, impermeability: Desmo V2GT boots offer the height of quality without any compromise.

9810058



Super Ride GT
Stivali touring / Touring boots

La sicurezza dello stivale tecnico abbinata al comfort di una scarpa da passeggio: i Super Ride GT sono l'ideale per chi desidera versatilità d'uso e resistenza alle mutevoli condizioni ambientali.

Technical boot security combined with walking shoe comfort: Super Ride GT boots are perfect for everyday use and provide ongoing versatility and resistance against variable meteorological conditions.

9810059



Strada WS

Studiati per offrire il massimo comfort nella guida ed il migliore isolamento termico, i capi Strada WS sono l'undewear ideale per affrontare i lunghi trasferimenti. Membrana Windstopper, tessuti elasticizzati ed inserti elastici offrono comfort e vestibilità senza paragoni.

Created to offer the very best in comfort and heat insulating, Strada WS garments are the ideal underwear to face long travels. Windstopper membrane, elasticized fabric and elastic inserts offer comfort and wearability without any comparison.

1 T-shirt termica / Thermal t-shirt
98100622

2 Pantaloni termici / Thermal trousers
98100623



1



2

3 Sottocasco / Balaclava
981006200



4 Collare / Neck guard
98100621



5 Calze termiche / Thermal socks
98100624



6 Sottoganti / Undergloves
98100625



La promessa **GUARANTEED TO KEEP YOU DRY™** e il logo del marchio **GORE-TEX®**

Il logo del marchio GORE-TEX® è garanzia di massima qualità e assoluta protezione, anche nelle condizioni atmosferiche più estreme. Ecco perché per le spedizioni professionali nelle regioni più fredde e umide della terra vengono scelti i prodotti con laminati GORE-TEX®. I severi controlli di qualità garantiscono le prestazioni non solo del tessuto GORE-TEX® ma di tutti i prodotti finiti outerwear GORE-TEX® realizzati dai nostri produttori partner. Di conseguenza, tutti i capi possono vantare standard di prestazione e di produzione molto elevati, nonché la garanzia di impermeabilità GORE-TEX® **GUARANTEED TO KEEP YOU DRY™**.

La membrana GORE-TEX®
Alta tecnologia per il corpo.

La membrana GORE-TEX® è il cuore di tutti i prodotti GORE-TEX®. Contiene oltre 1,4 miliardi di pori microscopici per centimetro quadrato. Questi pori sono 20.000 volte più piccoli di una goccia d'acqua, ma 700 volte più grandi di una molecola di vapore, consentendo così alla membrana GORE-TEX® di essere completamente impermeabile dall'esterno, senza impedire al sudore di fuoriuscire. Nella membrana è integrata una sostanza oleorepellente, che la rende totalmente antivento e impedisce la penetrazione di oli cosmetici o repellenti per gli insetti che potrebbero altrimenti comprometterne l'integrità. Per soddisfare le specifiche esigenze di ogni utilizzo finale, W. L. Gore & Associates ha sviluppato diverse membrane GORE-TEX® destinandole agli usi più appropriati. I prodotti GORE-TEX® offrono sempre a chi li indossa una piacevole sensazione di comfort e asciutto.

La membrana GORE-TEX®
Come funziona.

L'abbigliamento GORE-TEX® si mantiene impermeabile nel tempo, anche in condizioni di pioggia intensa e attività estreme. Il vento freddo non riesce a penetrare all'interno e a distruggere il microclima creatosi a contatto con la pelle in grado di garantire la regolazione termica. Il sudore può evaporare facilmente (in un'ora il corpo umano perde 1/2 litro di vapore, anche solo camminando) in modo che, anche in caso di sforzo fisico estremo, l'umidità non viene trattenuta all'interno del capo. Tre ottime ragioni per cui l'abbigliamento GORE-TEX® garantisce a chi lo indossa una costante sensazione di comfort e asciutto.

GORE-SEAM® Tape
Nessuna perdita.

I fori provocati dagli aghi nelle cuciture, per quanto piccoli, possono causare delle perdite. Per questo motivo nemmeno il tessuto più impermeabile, traspirante e antivento può garantire asciutto e comodità se le cuciture non sono completamente sigillate. Per ottenere una completa impermeabilità, i prodotti GORE-TEX® sfruttano la tecnologia del nastro termosaldante GORE-SEAM® Tape. Questo nastro è in grado di sigillare anche i più piccoli fori provocati dagli aghi delle macchine da cucire al momento della lavorazione dell'abbigliamento GORE-TEX®.

The GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®
promise and GORE-TEX® brand logo.

The GORE-TEX® brand logo is guarantee of highest quality and perfect protection even in the most extreme weather conditions. Which is why, on professional expeditions to the coldest and wettest regions of the earth, GORE-TEX® fabrics are the products of choice. The control program guarantees the performance not only of the GORE-TEX® fabric but of all finished GORE-TEX® outerwear made by our manufacturing partners. This results in strict performance and manufacturing standards for all garments – and the **GUARANTEED TO KEEP YOU DRY™** promise.

The GORE-TEX® membrane
High tech for the body.

The GORE-TEX® membrane is the heart of all GORE-TEX® products. The body always stays dry and comfortable with GORE-TEX® products. It contains over 1.4 billion microscopic pores per square cm (9 billion per inch). These pores are 20,000 times smaller than a water droplet, but 700 times larger than a water vapour molecule, which makes the GORE-TEX® membrane completely waterproof from the outside, while allowing perspiration to escape from the inside. An oleophobic (or oil-hating) substance is integrated into the membrane, preventing the penetration of body oils and insect repellent that could otherwise affect the membrane. In order to meet the specific needs of each end use, W. L. Gore & Associates has developed different GORE-TEX® membranes and applies them as appropriate.

The GORE-TEX® membrane
How it works.

GORE-TEX® garments are durably waterproof even in the wettest conditions and after extreme use. Cold winds cannot pass through and destroy the microclimate next to the skin, which ensures protection against cold weather. Perspiration can evaporate easily (the human body loses 1/2 litre (18 oz.) of vapour per hour even when walking) so that even in cases of extreme physical exertion, humidity is not trapped inside the clothing system. Three good reasons why body always stays dry and comfortable in GORE-TEX® garments.

GORE-SEAM® tape
No leaks left.

The holes made by needles in seams may be small, but they can cause leakage. That's why the most waterproof, breathable, windproof fabric will keep you dry and ensure comfort even if the seams are not completely sealed. For absolute weatherproofness, GORE-TEX® products rely on GORE-SEAM® Tape technologies. These tapes completely seal all the tiny holes created by sewing machine needles when GORE-TEX® fabric is made into garments.

Legenda icone abbigliamento / Key to apparel icons

Materiali - Materials

- 

70% Traspirabilità
70% Breathability
- 

100% Traspirabilità
100% Breathability
- 

100% Impermeabilità
100% Waterproof
- 

GORE-TEX®
GORE-TEX®
- 

Inserti in materiale rifrangente
Reflective panels
- 

Windstopper®
Windstopper®
- 

Coolmax®
Coolmax®
- 


Thermolite®
Thermolite®
- 


Rinforzo palmo in pelle
Leather palm reinforcement
- 


Inserti in tessuto elastico per migliorare il comfort
Stretch fabric inserts for improved comfort


Protezioni - Protections

- 


Protezioni rigide
Stiff protections
- 

Inserti morbidi
Soft inserts
- 

Protezioni in resina termoplastica
Protections in thermoplastic resin
- 


Predisposto per l'inserimento del paraschiene
Fits back guard
- 


Protezioni estraibili certificate CE
CE-approved removable protectors
- 


Protezioni certificate CE
CE certified protections
- 


Cinturino antiscaldamento sul polso
Wrist strap


Interno - Inside

- 

Fodera fissa
Fixed lining
- 


Fodera Interna Staccabile
Removable Lining
- 


Fodera removibile termica
Removable thermal lining
- 


Cerniera di unione giubbino a pantaloni
Jacket-to-pants zipper
- 


Giacca interna utilizzabile separatamente
Inner jacket can be used separately


Caschi - Helmets


- 


Calotta in fibre laminate composite ad alta resistenza agli impatti
Shell of impact-resistant complex fiberglass
- 


Calotta esterna in fiberglass, resistente e leggera
Outer shell in fiberglass, strong, lightweight construction
- 


Calotta esterna in tre misure
External shell in three size
- 


Visiera trasparente in policarbonato dotata di sistema antiappannante
Polycarbonate transparent visor features anti-fogging system
- 

Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento
CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- 

Visierino parasole incluso
Included sun shield
- 

Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico
Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- 

Interno in tessuto ipoallergico
Liner in hypoallergenic fabric
- 

Cinturino con chiusura a sgancio rapido
Quick release chin strap
- 

Cinturino con D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino
Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

Ducati Collection designed by



9171.264 .1A

AVVERTENZE: Tutti i prodotti (moto, accessori ed apparel) ed i relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono “allo stato di fatto”, “come disponibile” senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni dei prodotti rappresentati sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti; alcuni dei prodotti rappresentati possono essere versioni non definitive e pertanto soggette a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Ulteriori caratteristiche dei prodotti (moto ed accessori) sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione o confezioni. I prodotti ed i relativi tempi di consegna sono soggetti alla disponibilità al momento dell'ordine ed alla capacità produttiva. Installazione, montaggio, smontaggio e/o riparazione dei prodotti raffigurati nel presente catalogo devono essere effettuate esclusivamente da soggetti appartenenti alla Rete Ufficiale Ducati (concessionari o officine autorizzate). Ducati non presta alcuna garanzia né assume alcuna responsabilità od obbligo in caso di uso improprio di tali prodotti o di installazioni, interventi o modifiche agli stessi effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente stesso. L'utilizzo sul veicolo di ricambi e accessori non originali comporta la decadenza della garanzia convenzionale Ducati. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Le foto mostrano piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Ducati, da sempre sensibile al tema della sicurezza, vi invita ad un utilizzo responsabile e prudente della moto, nel rispetto delle limitazioni previste dal codice stradale, e sottolinea l'importanza per voi ed i vostri passeggeri di indossare sempre un casco omologato ed un abbigliamento adeguatamente protettivo. Guidate sempre con prudenza e ricordate che l'uso dei capi tecnici non elimina il rischio di danni in caso di incidenti. Per ulteriori informazioni visitate il sito www.ducati.it. Stampato in febbraio 2010.

AVVERTENZE SPECIALI: con riferimento ai valori indicati nelle schede tecniche dei Multistrada 1200, Multistrada 1200 S Sport Edition e Multistrada 1200 S Touring Edition, si precisa che i dati relativi a potenza e coppia sono stati rilevati al banco inerziale presso Ducati Motor Holding, Fuchs modello BEM 211 anno 2002, e che i valori del peso si riferiscono al peso a secco della moto esclusi batteria e lubrificanti.

IMPORTANT: all products (motorcycles, accessories and apparel) and their relative technical data, as well as illustrations, advice and information contained in this catalogue are provided on an “as it is, as available” basis without any kind of guarantee, either expressed or implied. Such information is up-to-date at the time of printing and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati may not be held responsible for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue is available internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions of the products shown are available in all countries. Ducati reserves the right to make alterations and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes on products already sold; it is possible that some of the products shown may not be the definitive version and so they may be subject to changes - including major changes - without any prior warning obligation for Ducati. Further product (motorcycles and accessories) specifications are stated in each model's owner manual or on the packaging. Products and their relative delivery times are dependent on availability at the time of ordering and on production schedules. The installation, fitting, removal and/or repair of the products shown in this catalogue must be carried out exclusively by members of the Official Ducati Service Network (dealers and authorised repair shops). Ducati does not guarantee nor can be held responsible or liable if these products are not used as intended or if they are installed, serviced and/or modified by unauthorised third parties or by the customer. The use of non-original parts and accessories on the vehicle will render this standard warranty null and void. Reproduction rights of the photographs contained in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without its explicit permission is strictly prohibited. The photographs show professional riders in controlled road conditions. Do not attempt to copy such riding techniques or any other behaviour that could be potentially hazardous to you or other road users. Ducati has always placed great emphasis on safety and encourages its customers to use their motorcycles sensibly and responsibly in compliance with traffic regulations. It is particularly important that both riders and passengers always wear an approved helmet and adequate protective gear. Always ride carefully and remember that the use of technical apparel does not eliminate the risk of damage and injuries in case of accidents. Further information can be found on: www.ducati.com. Date of printing February 2010.

SPECIAL WARNINGS: with reference to the data in the technical specifications of the Multistrada 1200, Multistrada 1200 S Sport Edition and Multistrada 1200 S Touring Edition, the power and torque were calculated using an inertia dynamometer at Ducati Motor Holding, Fuchs BEM 211 from 2002. The dry weight indicated refers to weight excluding battery, lubricants and coolant.

www.ducati.com



Manufacturers' World Champion

WDW2010
WORLD DUCATI WEEK
10 - 13 giugno/June 2010
Italy, Misano World Circuit

developed with



Ducati is a member of an
association of motorcycle
manufacturers supporting
this program